

CASE

Baggerlader

Case Dieselmotor : 101 PS - 74,6 kW
Max. Grabtiefe : 5,44 m
4 WD - Seitlich versetzbarer Heckbagger



590 Super LE

M I T U N S B E W E G T S I C H W A S



MOTOR

Typ CASE
 Hubraum..... 3920 cm³
 Zylinder 4
 Bohrung x Hub..... 102 x 120 mm
 Einspritzsystem direkt
 Luftfilter Trocken - 2 Elemente
 Ölfilter
 Turbodiesel-Motor 4T-390
 Leistung nach SAE 74,6 kW - 101 PS bei 2200 U/min
 Leistung nach EEC 80/1269. 74 kW - 100 PS bei 2200 U/min
 Max. Drehmoment EEC 80/1269. 405 Nm bei 1400 U/min
 Schadstoffarmer Motor hält aktuelle und zukünftige europäische Emissionsrichtlinien ein.



FÜLLMENGEN

Kraftstoffbehälter128 l
 Hydrauliksystem

- gesamt 136 l
- Ölbehälter 54,5 l

 Getriebe und Hinterachse

- bei Ölwechsel mit Filter 14 l

 Dieselmotor mit Filter 11 l
 Allradvorderachse

- Differentialgehäuse 6,5 l
- Endantrieb 1 l

 Allradhinterachse

- Differentialgehäuse 14 l
- Endantrieb 2 l

 Kühlsystem 16,5 l



KABINE

Lärmisoliert, entsprechend den Normen FOPS und ROPS.
 Zwei Zugangstüren
 Großflächige Sicherheitsscheiben, getönt, für beste Sicht bei Arbeit und Fahrt.
 Hochleistungs-Heizung, -Entfrosten und -Ventilator
 Verstellbarer Sitz mit einstellbarer Federung und Sicherheitsgurt
 Alarm bei Rückwärtsfahrt.
 Lenkradknauf
 Sicherung für Leerlauf des Fahrtumkehrers



Rechterhand ein einziger Hebel (Kreuzsteuerung) für die Funktionen des Laderwerkzeugs.

An diesem Hebel ist die Steuerung einer 4 in 1-Schaufel oder eines optionalen Werkzeugs vorgesehen.

Leichte und präzise Kreuzsteuerungen für Heckbagger-Werkzeuge (auf dem hinteren Steuerpult) mit zwei Steuerhebeln für die Heckabstützungen in der Mitte.

Hebelsteuerung, Bedienung entsprechend den Normen SAE.

Scheibenwischer und Wischwasser vorne und hinten.

Heckscheinwerfer

Rundumleuchte

Sonnenschutz

Rechter und linker Rückspiegel

Arbeitsscheinwerfer auf dem Kabinendach (vorne und hinten)

Schaltpult rechts vom Fahrer (permanent sichtbar, in Arbeitsposition Laden oder Heckbagger).

Lampen und Alarm kontrollieren die Hauptfunktionen der Maschine

Radioverüstung



FAHRANTRIEB

Vollsynchronisiertes Powershift-Getriebe mit "Speedsensor" und "Kick Down" - Funktion

Drehmomentwandler

Einstufig

Wandlungsgrad :2,60 : 1

Powershift-Getriebe

Fabrikat :CLARK-HURTH

Typ : Vollsynchronisiert (4 Vorwärtsgänge/ 2 Rückwärtsgänge)

Unterbrechung der Getriebe-Kraftübertragung über

Knopfdruck am Gang-Schalthebel oder

Laderbedienungshebel.

Fahrgeschwindigkeiten (km/h). Bereifung : 16,5 / 85 x 28

| | 1 Gang | 2 Gang | 3 Gang | 4 Gang |
|-----------|--------|--------|--------|--------|
| Vorwärts | 5,30 | 10,00 | 19,70 | 35,30 |
| Rückwärts | 6,30 | 12,00 | | |

Elektrischer Ganghebel

Ein einziger Hebel neben dem Lenkrad für die elektrische Gangwahl und die Umkehrung der Fahrtrichtung.

Schalter am Hebel für die Funktion "Kick Downshift".



ELEKTRISCHE ANLAGE

| | |
|-----------------------|-----------------------|
| Betriebsspannung..... | 12 Volt |
| Batterie..... | 1 x 12 Volt - 105 A/h |
| Lichtmaschine..... | 65 A |



ACHSEN

Umschalten Zwischen Allrad- und Heckantrieb während der Fahrt möglich

Hinterachse

Fabrikat..... CARRARO

Die Hinterachse integriert :

Das Differential mit der 100% igen Differentialsperre, die Planetenuntersetzungen und wartungsfreie, Ölbadscheibenbremsen in den Radnaben.

Vorderachse pendelnd

Type.....CARRARO

Pendelwinkel 22°



BEREIFUNG

Allradantrieb Vorne..... 12,5/80 x 18 - 10 PR

Allradantrieb Hinten..... 16,5/85 x 28 - 10 PR



BREMSEN

Zwei unabhängige Bremssysteme

Betriebsbremsen

Völlig geschlossene ölbad-Einscheibenbremsen.

Die Zweikreis-Bremsanlage ermöglicht die Einzelbremsung jedes einzelnen Hinterrades.

Parkbremse und Notbremse

Völlig geschlossene ölbad-Einscheibenbremse.

Mechanisch betätigt.



LENKUNG

Type..... Hydrostatisch

Wendekreisdurchmesser.....Allrad

- Außenkante 4 in 1 Schaufel10,34 m

- Außenkante Reifen6,60 m
(Innenrad gebremst)

Lenkzylinder..... Doppelnwirkend

Die Lenkung ist eine hydrostatische Servolenkung mit "Load-sensing" Bedarfstromregelung.

Die Lenkung wird über Prioritätsventil von der Haupthydraulikpumpe beliefert.

Lenkradumdrehungen (von Anschlag bis Anschlag)3

Lenkungsdruck.....172 bar



HYDRAULIKSYSTEM

Zahnrad-Tandempumpe, direkt angetrieben.

- ölmenge :- 119 l/min bei 2200 U/min bei 207 bar
Lader, Heckbagger und Lenkung.

- ölmenge :- 41 l/min bei 2200 U/min bei 207 bar
Heckbagger

Kreislauf mit offenem center, steuerblock mit einzelnen segmenten

Lader

3 Steuerventile, Einhebelkreuzschaltung mit Schwimmstellung und automatische Rückführung der Schaufel.

- Steuerventil für Zusatzhydraulik (z. B. 4 in 1 Schaufel) serienmäßig, Betätigung in dem Ladersteuerhebel integriert.

- max. Betriebsdruck..... 210 bar

Heckbagger

6 steuerventile für Standardfunktionen

1 steuerventil für Zusatzhydraulik

- Zweihebelkreuzschaltung für die Heckbaggerfunktion.

- Endlagendämpfung der Schwenkung.

- Steuerventil für Zusatzhydraulik (Z. B. "Extendahoe") auf Wunsch, Betätigung über Fußpedal.

- Max. Betriebsdruck..... 210 bar

Doppelt wirkende Zylinder

abgedichteter, vorgespannter Hydrauliktank

Filtration in Rücklaufleitung auf 7µm.



GEWICHT

Die Angaben gelten für Standard-Maschinen mit Standardschaufel mit Zähne, 600 mm Standard-Tieflöffel vollem Tank.

- Löffelstiel..... Standard Extendahoe

- 4 RM Allradantrieb • Seitlich versetzbar. 7755 kg 8180 kg



AUSRÜSTUNG

Sicherheitsstütze am Laderarm

Automatische Rückkehr der Schaufel in horizontale Stellung

Erhöhte Einsatzmöglichkeiten durch Standard-Aufnahme für Tieflöffel, an dem die Löffel schnell ausgetauscht werden können.

AUSRÜSTUNG LADER UND HECKBAGGER

LADER

| AUSFÜHRUNG | | ERDBAU | | 4-in-1 |
|----------------------------------------------------|----------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | | 0,80 m ³ | 1,00 m ³ | 1,00 m ³ |
| A - Maximale Auskipphöhe bei 45° Kippwinkel | m | 2,84 | 2,76 | 2,78 |
| B - Maximale Reichweite bei 45° Kippwinkel | m | 0,60 | 0,67 | 0,62 |
| C - Höhe Schaufeldrehpunkt | m | 3,49 | 3,49 | 3,49 |
| D - Maximale Hubhöhe | m | 4,36 | 4,36 | 4,54 |
| E - Schürftiefe | mm | 80 | 80 | 100 |
| F - Einkippwinkel | am Boden | 37° | 37° | 37° |
| | beim Transport | 42° | 42° | 42° |
| Hubkraft in max. Höhe | kg | 4020 | 3760 | 3800 |
| Losbrechkraft (Arm) | daN | 4970 | 4700 | 4530 |
| Losbrechkraft (Schaufel) | daN | 4570 | 3820 | 4010 |

Die obigen Angaben entsprechen den SAE-Normen J 732 c bei einem Baggerlader mit Allradantrieb.

HECKBAGGER

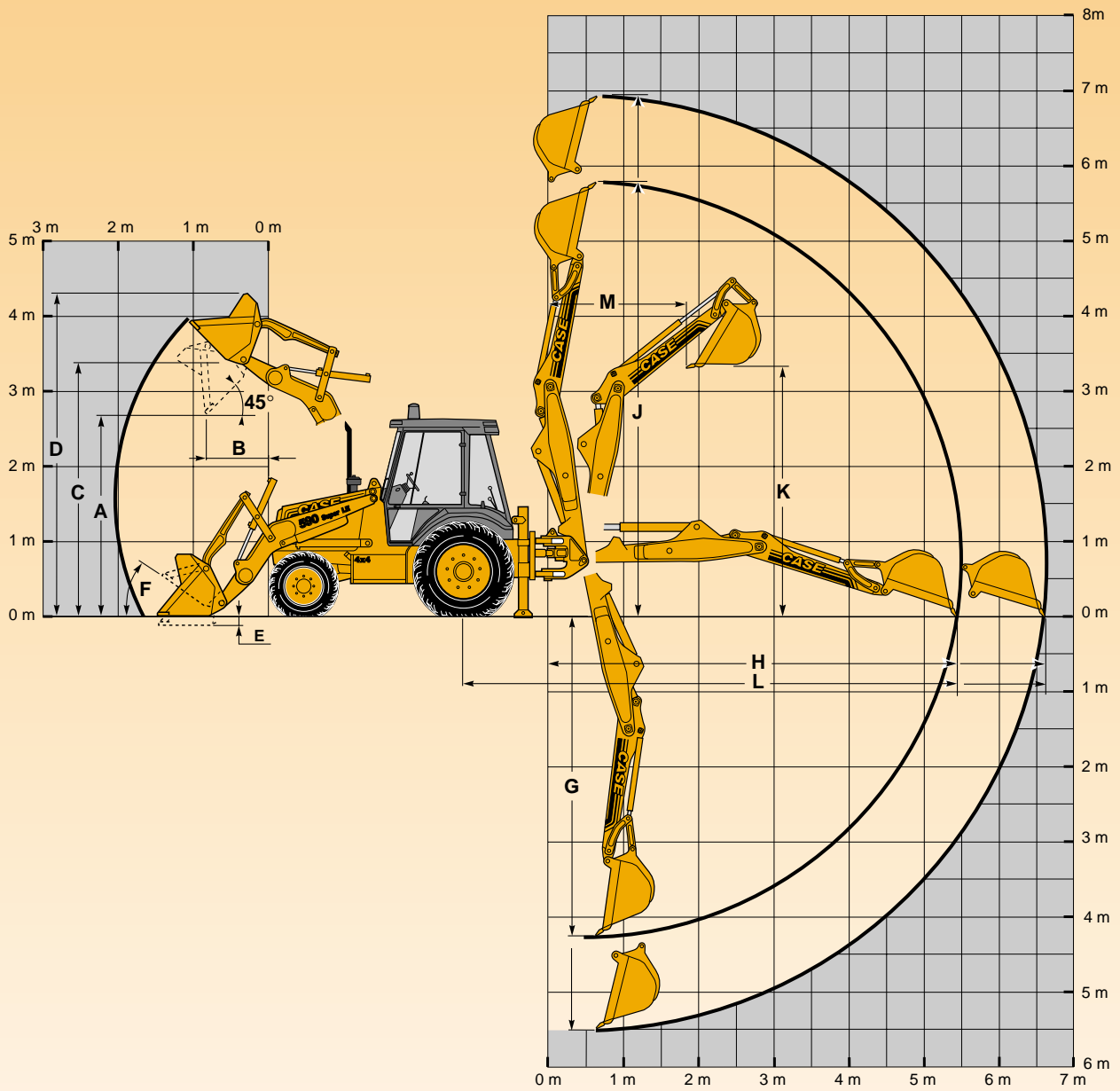
| LEISTUNGSDATEN MIT EINEM 0,60 M TIEFLÖFFEL | | Standard Löffelstiel | | Teleskopstiel | | | |
|--------------------------------------------------|------------------|-------------------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | | eingezogen | | ausgefahren | |
| | | D. | A. | D. | A. | D. | A. |
| Schwenkbereich | | 180° | | 180° | | 180° | |
| Grabkraft Löffelzylinder | daN | 5610 | | 5610 | | 5610 | |
| Reißkraft Löffelstielzylinder | daN | 3420 | | 3240 | | 2360 | |
| Max. Hubkraft | kg | 2280 | 2250 | 2660 | 2660 | 1600 | 1610 |
| G - Max. Grabtiefe | m | 4,22 | 4,24 | 4,35 | 4,37 | 5,42 | 5,44 |
| H - Max. Reichweite ab Drehpunkt | m | 5,36 | 5,36 | 5,47 | 5,47 | 6,53 | 6,53 |
| J - Max. Hubhöhe | m | 5,90 | 5,89 | 6,00 | 5,99 | 7,04 | 7,02 |
| K - Ladehöhe | m | 3,49 | 3,47 | 3,58 | 3,56 | 4,19 | 4,17 |
| L -- Max. Reichweite ab Mitte Hinterasche | m | 6,66 | 6,46 | 6,77 | 6,57 | 7,83 | 7,63 |
| Seitenversetzbarkeit ab Maschinenmitte | m | 0,58 | - | 0,58 | - | 0,58 | - |
| M - max. Ladereichweite ab Drehpunkt | | | | | | | |
| | in max. Ladehöhe | m | 1,78 | 1,78 | 1,91 | 1,91 | 2,78 |
| Hubkraft bei max. Reichweite | kg | 1190 | 1110 | 1050 | 1050 | 720 | 720 |

D. : Version Seitenversetzbare

A. : Version Axiale Ausführung

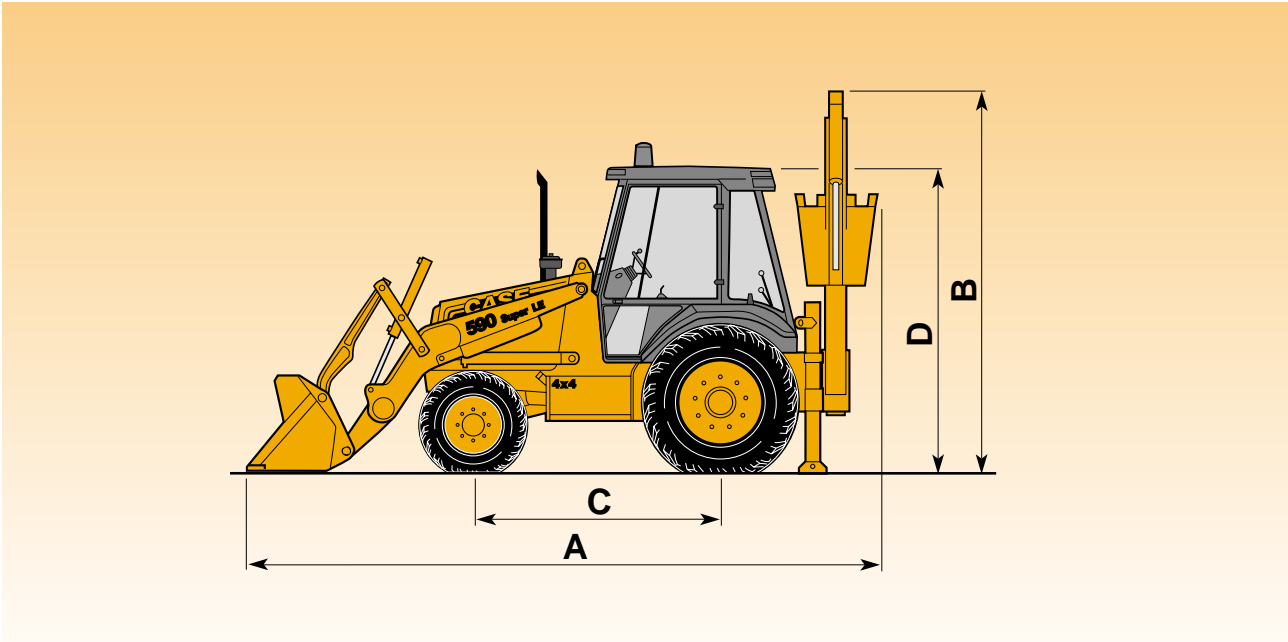
Die obigen Angaben entsprechen den SAE-Normen J 732 c bei einem Baggerlader mit Allradantrieb.

AUSRÜSTUNG LADER UND HECKBAGGER





ABMESSUNGEN



TRANSPORTABMESSUNGEN

| | | m | Standard Löffelstiel | | Teleskopstiel | |
|------------------------------------------|----------------------------------|---|----------------------|-------------|---------------|-------------|
| | | | D | A | D | A |
| A Länge über alles | - mit Standardschaufel | m | 5,58 | 6,82 | 5,58 | 6,94 |
| | -mit 4-in-1 Schaufel | m | 5,55 | 6,80 | 5,58 | 6,90 |
| B Gesamthöhe in Transportstellung | | m | 3,42 | 3,40 | 3,42 | 3,40 |
| C Radstand | | m | 2,14 | | | |
| D Kabinenhöhe | | m | 2,75 | | | |
| | Gesamtbreite inTransportstellung | m | 2,36 | | | |
| | Breite über Außenkante Reifen | m | 2,24 | | | |

D. : Version Seitenversetzbare

A. : Version Axiale Ausführung

TIEFLÖFFEL HECKBAGGER

| Ausführung | Inhalt gehäuft SAE L | Breite mm | Gewicht kg |
|------------|-------------------------|--------------|---------------|
| | | | |
| | 100 | 406 | 160 |
| | 120 | 457 | 165 |
| | 180 | 610 | 195 |
| | 240 | 762 | 225 |
| | 310 | 914 | 260 |

SCHAUFELN LADER

| Ausführung | Inhalt gehäuft SAE L | Breite m | Gewicht kg |
|-------------|-------------------------|-------------|---------------|
| | | | |
| 1000 | 2,36 | 410 | |
| 4 in 1 | 1000 | 2,36 | 700 |

Für weitere Ausrüstungen fragen Sie bitte Ihre Case-Verbreitung

TECHNISCHE DATEN

VERSION SERVOPOWERPLUS

Hydrauliksystem

Zahnrad-Tandempumpe, direk angetrieben.

- Pumpe 1 : Lader, Heckbagger und Lenkung.
Fördermenge bei 2200/min 119 L/min
 - Pumpe 2 : Heckbagger
Fördermenge bei 2200/min 41 L/min
- Nulleinstellung des Sicherheitssteuerventils: 172 bar



Verteiler PVG 32 mit geschlossenem Zentrum und Load Sensing Modulschiebern

- Lader (4 Elemente)
- Heckbagger (7 Elemente)

Betriebsdruck : 210 bar

- Proportionale Ansteuerung der Öffnungs- und Schließbewegungen des Löffels (4 in 1) oder ausziehbarer Löffelstiel
- Lader: Rückführungsteuerung in 3 Betriebsarten
- Heckbagger: 3 Betriebsarten der Heckschaufel (FINE, ECO und NORMAL)



EINE EINZIGE STEUERUNGSEINHEIT ZUR BEDIENUNG DES LADERS UND HECKBAGGERS

Im den um 180° schwenkbaren Sitz des 590 Super LE SERVOPOWERPLUS sind zwei elektrohydraulische Bedienhebel integriert, mit denen je nach Position des Sitzes sowohl der Lader als auch der Heckbagger bedient werden können.

AUSRÜSTUNG STANDARD

- Motor mit geringem Abgas-Ausstoß, laut europäischen Normen
- Kabine mit hohem Komfort und guter Sicht (getöntes Sicherheitsglas), entsprechend FOPS & ROPS
- Heckbagger erhältlich mit Standardstiel oder Teleskopstiel
- Heckbagger Seitenversetzbar oder axial
- Schaufel für Erdarbeiten oder 4 in 1
- Getriebe "Powershift"

- Automatische Rückkehr der Schaufel in horizontale Position
- Ride control für Fahrt auf Straße und Baustelle ohne Stöße
- Radabdeckung an Vorderräder
- Sicherheitsventile an Abstütz Zylindern
- Starter bei kaltem Wetter (Thermostat)
- Batterie-Hauptschalter

OPTIONEN

- Sicherheitsventile am Heckbagger
- Sicherheitsventile am Lader (Hub)
- Klimaanlage
- Verstellbares Lenkrad
- Zusatz-Hydraulikkreislauf

Die Standard- und Sonderausstattungen können je nach Land unterschiedlich sein.



Entspricht der geänderten Richtlinie EWG 98/37CE



Bei diesen Unterlagen handelt es sich um eine weltweit verbreitete Auflage. Da die Ausrüstungen entsprechend den jeweiligen Anforderungen und Bestimmungen von Land zu Land unterschiedlich sein können, sind u. U. auf den Abbildungen nicht serienmäßige oder im Prospekt nicht aufgeführte Zusatzausrüstungen gezeigt. Ihr CASE-Händler informiert Sie gern über die in Ihrem Gebiet lieferbaren Produkte und deren technische Daten.

Fortschritt durch ständige Verbesserung und Weiterentwicklung ist unsere Firmenpolitik. Aus diesem Grund behält Case sich das Recht vor, technische Daten jederzeit und ohne vorherige Benachrichtigung zu ändern, ohne daß sich daraus irgendwelche Verpflichtungen hinsichtlich Unterschieden zwischen technischen Daten und Beschreibungen in den Veröffentlichungen ergeben.

CASE

Für Deutschland :
Case Poclair GmbH
Heinrich-Fuchs-Straße 124
69126 HEIDELBERG
Tel. 0 62 21 318 701

Für andere Länder :
Case Europe
18, Place des Nymphéas
ZI Paris Nord II
95915 ROISSY CDG Cedex
FRANCE
Tel. : (33) 01 49 90 23 00
Fax : (33) 01 49 90 26 15

26001029 DE - PRINTED IN FRANCE - 04/00

590 super LE - 10